

Les Chantiers de l'Atlantique mis en vente

Le Monde.fr | 03.05.2013 par [Denis Cosnard](#)



Le dossier des Chantiers de l'Atlantique revient sur le bureau d'[Arnaud Montebourg](#). Vendredi 3 mai, leur actionnaire majoritaire, le groupe sud-coréen STX, a en effet annoncé la mise en vente de ce site qui fait [travailler](#) plusieurs milliers de personnes, et dont l'Etat français détient 33 %.

En décembre dernier, le gouvernement s'était réjoui d'[avoir](#) aidé les chantiers de Saint-Nazaire (Loire-Atlantique) à décrocher un contrat d'environ un milliard d'euros pour la construction d'un paquebot géant, le plus grand au monde. Une "bouffée d'oxygène" pour le dernier grand chantier français, alors menacé de faillite faute de commandes, avait applaudi le premier ministre [Jean-Marc Ayrault](#).

Cinq mois plus tard, la mise en vente de sa filiale française par STX place de nouveau l'Etat en première ligne pour [assurer](#) l'[avenir](#) du site historique d'où sont sortis le *Normandie*, le *France*, le *Queen Mary 2* et plus d'une centaine d'autres... "*Le moment est venu que l'Etat nationalise le dernier grand chantier naval*", a immédiatement réagi le syndicat Force ouvrière. Le désengagement de STX inquiète beaucoup le personnel, car, au-delà du paquebot prévu pour l'armateur américano-norvégien Royal Caribbean, l'[avenir](#) des chantiers reste incertain et le carnet de commandes, loin d'être plein.

DETTES

Le projet de cession s'intègre dans un plan de désendettement lancé pour [sauver](#) la maison-mère sud-coréenne. Déficitaire, fragilisé par le ralentissement du marché de la construction navale dans le monde, STX est actuellement en situation très délicate vis-à-vis de ses créanciers.

Début avril, le conglomérat a annoncé qu'il n'était pas en mesure de [rembourser](#) ses créances dans les temps prévus, ce qui a fait [plonger](#) son action à la [Bourse](#) de Séoul. Depuis, des négociations sont en cours pour rééchelonner la dette. En parallèle, le groupe multiplie les cessions d'actifs pour dégager des liquidités. Outre ses actifs français, il souhaite se défaire de ses chantiers en [Finlande](#), mal en point depuis que le contrat du paquebot géant leur a échappé au profit de Saint-Nazaire, ainsi que de ceux situés en [Chine](#). Il a aussi annoncé vendredi [avoir](#) vendu ses 43 % dans la société STX Energy.